



Commission de concertation urbanisme  
Ville de Bruxelles  
Boulevard Anspach 6  
1000 Bruxelles  
[urb.commissionconcertation@brucity.be](mailto:urb.commissionconcertation@brucity.be)

## Concerne : Position du GAQ sur le projet d'aménagement du Boulevard Clovis

Mesdames et Messieurs de la Commission de concertation,

### Introduction :

Depuis le printemps 2020, le réaménagement du boulevard Clovis suscite une pluralité de réactions dans notre quartier. Comme Comité de Quartier, le GAQ asbl a été sollicitée par de très nombreux habitants, riverains directs du boulevard ou parfois plus éloignés. Le sujet a été débattu au sein de nos réunions mensuelles, dans notre groupe de travail urbanisme et naturellement au niveau du conseil d'administration. Nos administrateurs ont été interpellés par toute sorte de messages.

Certaines voix se sont exprimées fortement, d'autres se sont faites plus discrètes. Nous avons entendu les personnes qui marquent une grande adhésion au projet avec la même attention que celles qui nous ont partagé les plus fortes oppositions. Nous avons pris soin de considérer les avis des membres de notre association comme ceux des non-membres. Par principe, notre association tient à écouter et à relayer de manière équitable les différents avis, qu'ils soient majoritaires ou minoritaires. Pour préparer cette prise de position nous avons travaillé à partir des points pour lesquels, il nous a semblé qu'un large consensus s'était dessiné dans notre quartier.

### Contexte :

Un tunnel ferroviaire est situé sous le boulevard Clovis. Ce tunnel dû faire l'objet d'importants travaux au cours de l'année 2020 et ils sont sur le point d'être terminés. Ces travaux ont occasionné d'importantes nuisances de jour comme de nuit pour les riverains immédiats du chantier. Ces travaux ont nécessité l'ouverture totale du boulevard. La ville de Bruxelles a proposé un projet de réaménagement soumis à l'enquête publique jusqu'au 25 février 2021.

### Bref résumé du projet :

La ville propose de refaire les trottoirs et bandes roulantes, de planter 33 arbres, de diminuer le nombre de places de parkings pour passer de 86 à 51, d'installer une promenade au centre du boulevard dotée de grands bancs installés dans des alcôves en béton tout au long du parcours, de très nombreux bacs de fleurs et des jeux pour les jeunes enfants. Le croisement Clovis/Gravelines serait fermé. Deux pistes cyclables seraient créées.

### Participation citoyenne

De manière quasi unanime les personnes que nous avons rencontrées coïncident avec nous pour dire que le processus participatif employé par la ville dans ce projet n'a pas été satisfaisant. Si trois réunions en visioconférence ont été organisées en 2020, rares sont les demandes qui ont été entendues dans le projet soumis à enquête, à l'exception d'une première réduction du nombre de bancs par rapport au pré-projet (par voie des ondes nous avons appris qu'il y aurait eu une autre réduction du nombre de bancs, mais nous n'en avons pas plus d'information).

Si nous nous réjouissons de la volonté de la ville de vouloir embellir notre quartier et d'y favoriser la convivialité et la rencontre des citoyens, nous regrettons qu'elle n'ait pas opté pour une participation citoyenne en amont de la préparation du projet. Pour notre association, il s'agit d'une véritable occasion manquée.



## Nos commentaires sur le projet :

### 1) Trottoirs :

La marche à pied est la première des mobilités. Le GAQ est satisfait de la proposition formulée pour l'aménagement des trottoirs.

### 2) Pistes cyclables

La demande pour des pistes cyclables sûres fait l'unanimité dans notre quartier et nous soutenons le principe de l'installation de pistes cyclables sur le boulevard Clovis. Néanmoins, l'emplacement des deux futures pistes, entre les voitures garées et les trottoirs, ne convient pas et de nombreuses voix s'élèvent pour alerter sur le risque de conflits d'usagers piétons/cyclistes. Il est difficile à notre niveau d'imaginer la bonne solution. Nous demandons à la ville de consulter les associations spécialisées et de proposer une solution moins conflictuelle

### 3) Bandes roulantes

Notre association accepte l'usage de l'asphalte pour la partie roulante du boulevard Clovis. S'il est souligné que l'asphalte n'est pas un matériau idéal car polluant, le bruit des voitures sera sensiblement diminué.

### 4) Places de parking

Nous marquons notre accord avec la réduction du nombre de places de parkings en faveur de la plantation d'arbres, bien que des riverains déplorent la perte d'emplacements de stationnement pour leur véhicule.

### 5) Arbres

La ville propose que les futurs 33 arbres soient de 4 essences différentes. Cette proposition nous paraît satisfaisante.

Sur les espèces d'arbres, plusieurs avis ont été exprimés. Certains souhaitent que ces arbres soient le plus similaires possibles avec ceux du square Ambiorix tout en respectant les nouvelles priorités en matière de biodiversité. D'autres considèrent que les espèces choisies conviennent car mellifères. Pour le GAQ, il est important qu'entre choix des espèces et choix des emplacements, les arbres n'obscurciront pas trop la lumière à l'intérieur des maisons et seront entretenus de façon systématique.

### 6) Berme centrale

Notre association soutient l'aménagement de la berme centrale en promenade végétalisée et non bétonnée comme proposé dans le projet.

Nous formulons cependant le vœu que la berme centrale soit aménagée de manière à s'inscrire en cohérence patrimoniale avec le square Ambiorix.

Pour assurer cette cohérence, et pour limiter les risques de nuisances sonores et d'attroupements, nous demandons une réduction substantielle du nombre de bancs proposé dans le projet soumis à l'enquête.

Pour les mêmes raisons, le GAQ appelle à l'usage du même modèle de bancs que ceux qui sont installés dans le square Ambiorix. Là où les bancs seront retirés des plans, il ne faudra pas mettre d'alcôves en béton mais de la végétation, idéalement en pleine terre. De manière générale, les alcôves bétonnées sont peu appréciées voire considérées comme inutiles.

Nous estimons que les bancs devraient être répartis aux endroits où cela fait du sens sur la promenade, en privilégiant toutefois la proximité avec les écoles, en concertation avec leurs directeurs, et relativement espacés les uns des autres.



Notre association marque son désaccord avec l'usage du béton pour le revêtement de la berme centrale. Nous demandons le recours à d'autres matériaux à la fois agréables pour la marche mais aussi compatibles avec les objectifs de protection de l'environnement et de lutte contre le réchauffement climatique à laquelle ont souscrit les différents niveaux de pouvoir en Belgique. Notre association marque sa préférence pour le même revêtement que celui qui est au sol sur les promenades du square Ambiorix.

Dans la mesure du possible, tous les végétaux devraient être plantés en pleine terre. Le recours aux bacs n'est pas une solution convenable : les végétaux y poussent moins bien et il y a le risque que les bacs se transforment en poubelles ou en cendriers. Nous avons entendu une demande très forte pour une vraie végétation à même le sol.

Parmi les différentes plantes qui ont été sélectionnées pour les plantations, nombre d'entre elles sont des plantes mellifères : abélia, viorne obier, cornouiller, marronniers nains, épine-vinette, callicarpes, caryoptéris, hibiscus, etc. Cette diversité contribuera à une plus longue floraison et à une réelle esthétique végétale.

#### 7) Aménagements complémentaires

Nous soutenons l'installation de jeux pour les jeunes enfants. Nous demandons l'installation de boîtes à vélos. Nous demandons que les bulles à verre ne soient pas placées devant les portes des domiciles des habitants. La question du maintien du canisite devrait être étudiée.

#### 8) Eclairage

Le GAQ demande que le boulevard soit doté d'éclairages intelligents afin de diminuer la pollution lumineuse. Nous soutenons le recours à des luminaires semblables à ceux qui se trouvent dans le square Ambiorix.

#### 9) Carrefour Gravelines/Clovis

Notre association ne prend pas position sur la question de la fermeture du carrefour Gravelines/Clovis aux véhicules motorisés. Il nous semble important que les bus puissent continuer à desservir largement notre quartier et que la mobilité des cyclistes soit le moins possible entravée.

Nous souhaitons qu'une véritable étude de mobilité soit effectuée, avec si possible une phase de test grandeur nature lors de la réouverture du boulevard. Nous recommandons que le concept de maille apaisée prévue dans le Good Move soit considéré à l'échelle du quartier et pas seulement d'un seul carrefour.

### Conclusion :

Le GAQ demande à la ville de Bruxelles d'apporter d'importantes modifications à son projet, notamment, en ce qui concerne le remplacement du béton sur la berme centrale par un revêtement du type du square Ambiorix, le mode de plantation davantage en pleine terre, le nombre et le type des bancs, et la question des pistes cyclables.

Notre association demande à être entendue par la commission de concertation.

p.o. Barbara Bentein, Présidente  
Chantal Matthys, secrétaire



<https://www.gaq.be/charte-urbanisme-du-gaq-2019/#handvest-urbanisme>